

TŁUMIK WEWNĄTRZKANALOWY

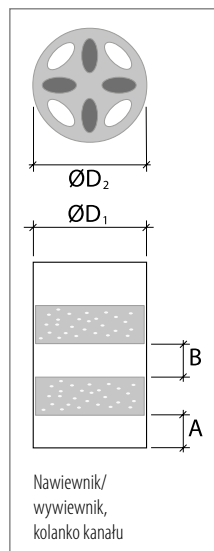


opis

Tłumik wewnętrzkanalowy MORO to łatwy w montażu element instalacji wentylacyjnej realizujący dwie funkcje: regulacji wydajności przy równoczesnym tłumieniu głośności. Regulacja przepływu powietrza i wielkości spadku ciśnienia odbywa się poprzez otwieranie lub zamykanie otworów przelotowych zatyczkami wykonanymi z tego samego materiału co przepustnica. Dodatkowo dostępny jest otwór kontrolny do pomiaru przepływu powietrza w kanale. MORO wykonany został ze specjalnej plastycznej pianki poliuretanowej o dobrych właściwościach tłumiących. Otwarta struktura komórkowa i wysoka gęstość sprawiają, że MORO posiada wysoką zdolność absorbowania dźwięku. W celu zwiększenia tłumienia dźwięku można zamontować kilka przepustnic jedna za drugą.

Montaż

Tłumiki wewnętrzkanalowe MORO przeznaczone są do montażu w kanałach o przekroju okrągłym. W celu zapewnienia prawidłowej pracy należy przestrzegać podanych zasad montażu:



	A [mm]	B [mm]
nawiew	50-350	250
wywiew	0-50	150

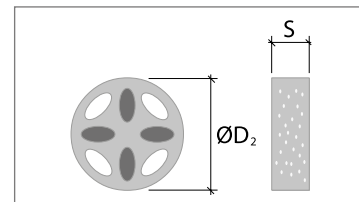
ØD₁ – średnica kanału spiro

ØD₂ – średnica przepustnicy MORO - 100, 125, 160, 200, 250, 315 mm

A – minimalna odległość pomiędzy nawiewnikiem/wywiewnikiem, kolankiem kanału a pierwszą przepustnicą

B – minimalna odległość pomiędzy przepustnicami

Typoszereg / Wymiary



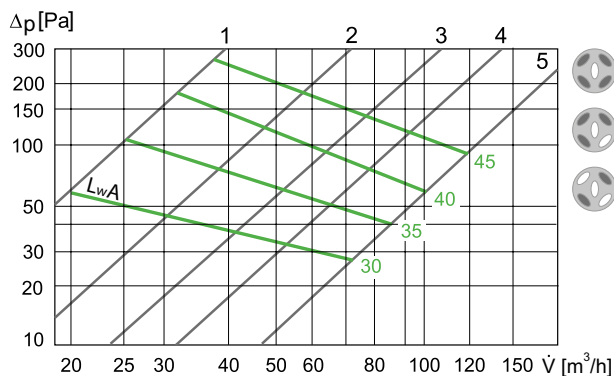
Typ	ØD ₂ [mm]	S [mm]
MORO 100	100	50
MORO 125	125	50
MORO 160	160	50
MORO 200	200	50
MORO 250	250	50
MORO 315	315	50

MORO dostarczane jest ze wszystkimi otworami zamkniętymi.

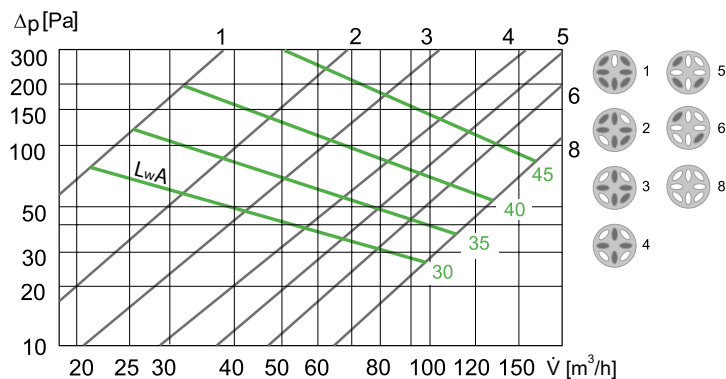
Dane techniczne

Charakterystyki pracy. Strumień powietrza – Spadek ciśnienia – dane akustyczne. L_{WA} – poziom mocy akustycznej w kanale, Δp_{pr} [Pa] – całkowita strata ciśnienia. Liczby obok krzywych oznaczają ilość otwartych otworów przelotowych.

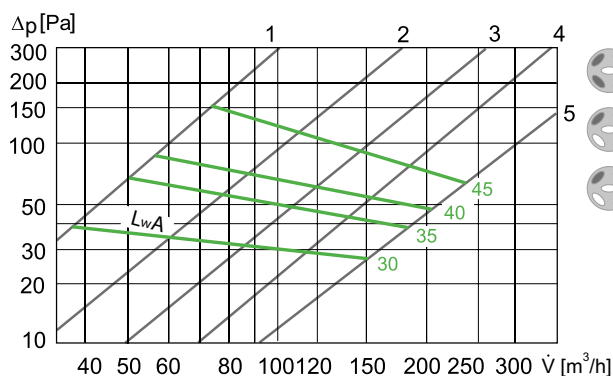
MORO 100



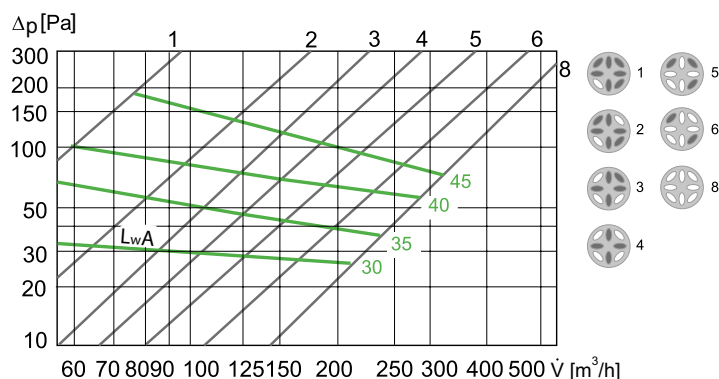
MORO 125



MORO 160



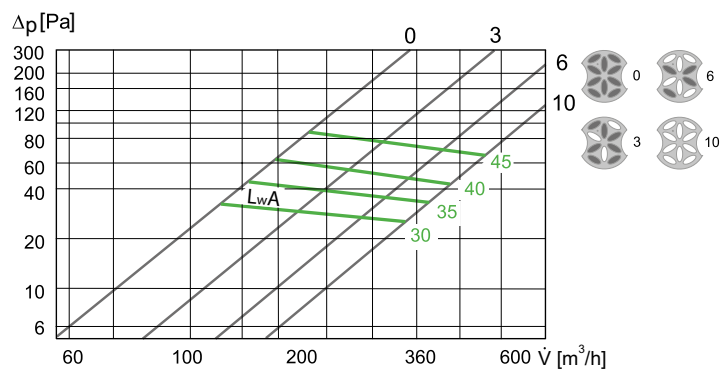
MORO 200



Dane techniczne

Charakterystyki pracy. Strumień powietrza – Spadek ciśnienia – dane akustyczne. L_{wa} – poziom mocy akustycznej w kanale, Δp_t (Pa) – całkowita strata ciśnienia.

Liczby na obok krzywych oznaczają ilość otwartych otworów przelotowych.

MORO 250**MORO 315**